NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 0A7201A7-4FD3-49F8-85BA-E67D4018B0D9

VOZIDLO

ZNAČKA: Audi
MODEL: e-tron 50 - 71 kWh

STAV TACHOMETRU: 109 759 km
VIN: WAUZZZGE4LB011771
DATUM A ČAS:
08.09.26 10:58

PROVEDL: Michal Pechman

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

91,8 %

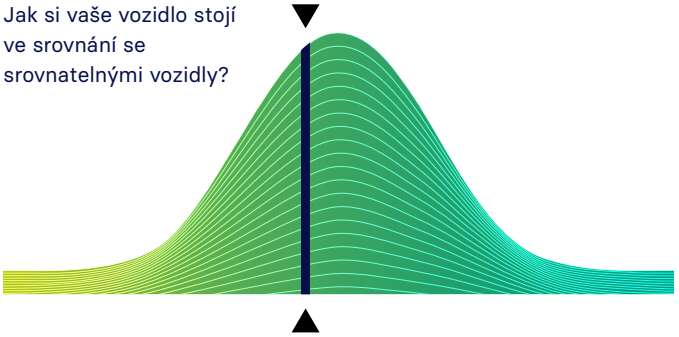
ENERGIE 59kWh | 65kWh



DOJEZD WLTP 318km | 347km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ
Jak si vaše vozidlo stojí ve srovnání se srovnatelnými vozidly?



podprůměrný | průměrný | nadprůměrný

KONTROLY

- Systém řízení baterie (BMS) ✓
- Snímač baterie ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

SCAN FOR DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBRÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	65,2kWh	59,4kWh	56,9kWh
Nová:	71,0kWh	64,7kWh	62,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	308-318km	239km
Nový:	336-347km	260km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	10:58:28
FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

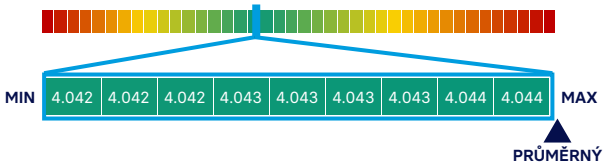
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	92%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	87%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	17,0°C	17,0°C	0,0°C	✓
Napětí článku	4,042V	4,044V	2mV	✓
Napětí baterie	436,7V			
Průměrný proud	-0,9A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044
21 - 40	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.043	4.043	4.043	4.044	4.044	4.044	4.044	4.043	4.044	4.044	4.044	4.044
41 - 60	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044
61 - 80	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044
81 - 100	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.042	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044
101 - 108	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044	4.044												



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

0A7201A7-4FD3-49F8-85BA-E67D4018B0D9