

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 15E952CB-7EF3-4541-B11E-A436E0712E7B

VOZIDLO

ZNAČKA: Skoda
MODEL: Enyaq iV - 52 kWh

STAV TACHOMETRU: 20 576 km
VIN: TMBJA7NY4PF100599
DATUM A ČAS:
27.10.26 17:06

PROVEDL: Finevest s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

94,5 %

ENERGIE

49kWh | 52kWh



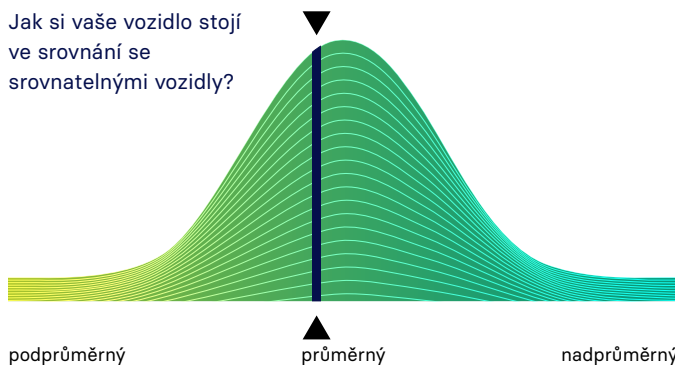
DOJEZD WLTP

344km | 364km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



podprůměrný

průměrný

nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS) ✓

Snímač baterie ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR
DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBŘÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	52,0kWh	49,1kWh	46,8kWh
Nová:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	326-344km	257km	263km
Nový:	345-364km	272km	278km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen. 17:06:09

FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	77%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	95%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	9,5°C	10,5°C	1,0°C	✓
Napětí článku	3,919V	3,931V	12mV	✓
Napětí baterie	377,1V			
Průměrný proud	-0,6A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.