UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: A90D1747-CAB8-4DEE-****-************

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID4 - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 74.339 km
DATUM UND UHRZEIT:
18.12.2025, 16:07:55

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Solothurn

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

92,9 %

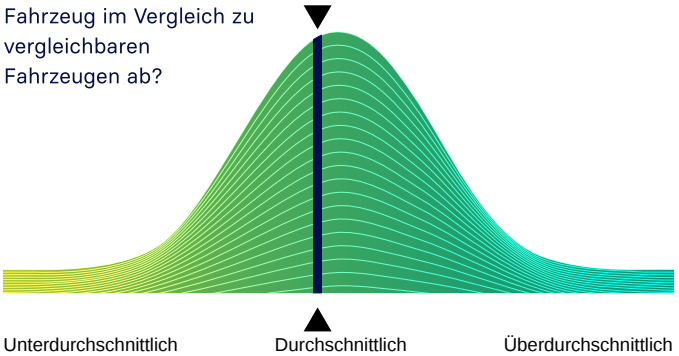
ENERGIE 71kWh | 77kWh

WLTP-REICHWEITE 508km | 547km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich | Durchschnittlich | Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	76,1kWh	71,5kWh	68,7kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	428-508km	363km	374km
Neu:	461-547km	391km	402km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. **16:07:51**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

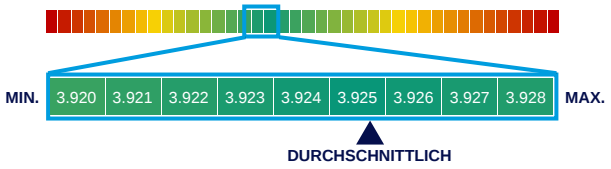
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	77%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	9.5°C	10.0°C	0.5°C	✓
Zellenspannung	3,920V	3,928V	8mV	✓
Batteriespannung	376,8V			
Durchschn. Stromstärke	-2,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.923	3.925	3.925	3.926	3.924	3.926	3.924	3.923	3.926	3.926	3.924	3.926	3.928	3.927	3.926	3.925	3.925	3.924	3.926	3.925
21 - 40	3.925	3.925	3.926	3.923	3.923	3.924	3.926	3.924	3.925	3.925	3.925	3.924	3.927	3.926	3.927	3.924	3.926	3.925	3.925	3.924
41 - 60	3.925	3.925	3.926	3.926	3.925	3.924	3.920	3.924	3.924	3.925	3.926	3.925	3.927	3.925	3.925	3.921	3.925	3.925	3.926	3.925
61 - 80	3.925	3.925	3.925	3.921	3.927	3.927	3.926	3.926	3.926	3.924	3.924	3.925	3.923	3.924	3.926	3.923	3.925	3.925	3.927	3.921
81 - 96	3.925	3.924	3.926	3.925	3.926	3.925	3.925	3.924	3.926	3.926	3.925	3.925	3.925	3.926	3.926	3.922				



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com

A90D1747-CAB8-4DEE-****-**********