NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: DE9A061D-A59C-474E-A1EE-1F2E22DD7526

VOZIDLO

ZNAČKA: Volkswagen
MODEL: ID3 - 58 kWh

STAV TACHOMETRU: 47 444 km
VIN: WVWZZZE12RP032469
DATUM A ČAS:
12.11.26 13:05

PROVEDL: Finevest s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

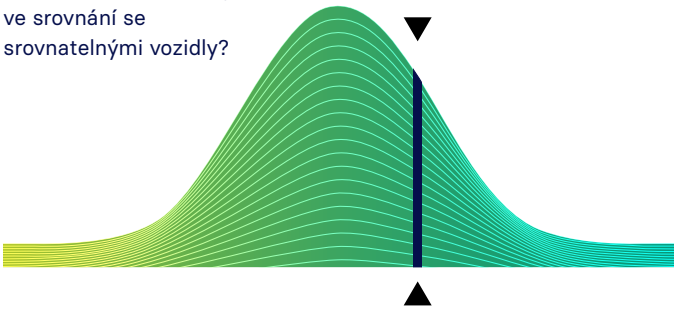
95,7 %

ENERGIE 55kWh | 58kWh

DOJEZD WLTP 407km | 425km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ
Jak si vaše vozidlo stojí ve srovnání se srovnatelnými vozidly?



podprůměrný | průměrný | nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)	✓
Snímač baterie	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓

SCAN FOR DETAILS

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	59,3kWh	55,5kWh	51,7kWh
Nová:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	407km	301km	289km
Nový:	425km	315km	303km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	13:05:06
FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

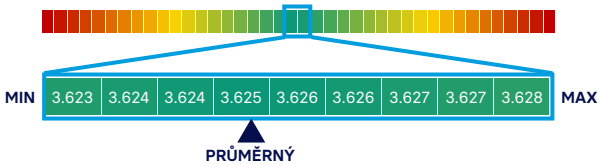
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	36%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	91%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	5,3°C	5,8°C	0,5°C	✓
Napětí článku	3,623V	3,628V	5mV	✓
Napětí baterie	391,6V			
Průměrný proud	-0,8A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.623	3.625	3.627	3.627	3.627	3.625	3.627	3.627	3.625	3.625	3.625	3.623	3.625	3.625	3.625	3.623	3.625	3.625	3.625	3.625
21 - 40	3.625	3.625	3.625	3.625	3.625	3.627	3.628	3.627	3.625	3.625	3.627	3.627	3.627	3.625	3.625	3.623	3.625	3.627	3.627	3.627
41 - 60	3.627	3.625	3.627	3.625	3.625	3.625	3.625	3.623	3.625	3.625	3.627	3.625	3.627	3.625	3.627	3.625	3.627	3.625	3.625	3.625
61 - 80	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.625	3.627	3.625	3.628	3.625	3.627	3.627	3.627	3.625
81 - 100	3.627	3.627	3.627	3.625	3.627	3.627	3.628	3.627	3.628	3.627	3.627	3.627	3.627	3.625	3.627	3.627	3.625	3.625	3.627	3.627
101 - 108	3.625	3.625	3.625	3.625	3.627	3.625	3.625	3.623												



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

DE9A061D-A59C-474E-A1EE-1F2E22DD7526